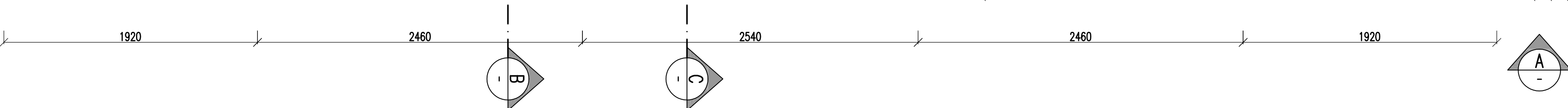
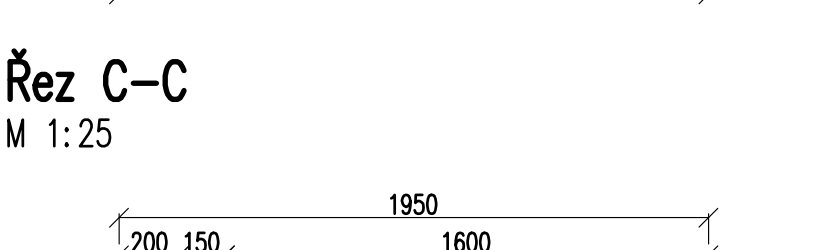


M 1:25

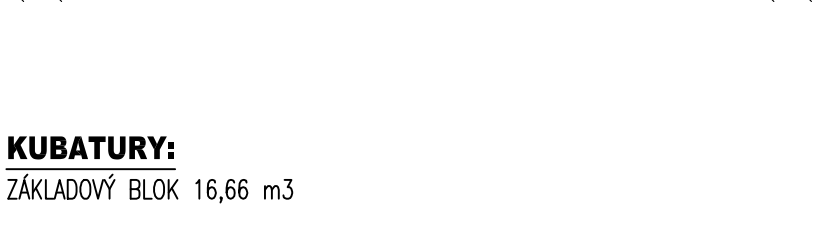


M 1:25

M 1:25



M 1:25



ZÁKLADOVÝ BLOK 16,66 m³

(beton dle ČSN EN 206+A1 a ČSN P 73 2404)

- základ: C35/45-XD3, XF4

- ocel B500B

- uvažované délky jsou vztahovány k vnějšímu lici prutu
- poloměry oblouku jsou poloměry ohýbacích trnů
- neznámé úhly jsou 45° , 90° resp 180°
- celkové délky vložek jsou střížné délky

- jmenovité krytí ... 40 mm

- minimální krytí ... 30 mm

– průměr prutu $D \leq 16 \text{ mm}$... min. 4[

- průměr prutu $D > 16 \text{ mm} \dots \text{min. } /L$



- beton je nutno v počátečních fázích tuhnutí a tvrdnutí řádně ošetřovat a

- ošetření pracovních spár před další betonáží provést v souladu s TKP 18
- všechny hrany zkosit 20x20 mm vloženou lištou do bednění

M 1:25



M 1:5

				ČÍSLO SOUPRAVY:	
		AKTUALIZACE 10/2020			
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA			
<div>  <div> EXPROJEKT s.r.o. Herspická 758/13 619 00 Brno </div> <div> tel.: +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85 </div> </div>					
OBJEDNATEL:		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Igor Kekely <i>for KKK</i> Ing. Ivana Havlíková, Ph.D. <i>IHK</i>		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS. SO Ing. Jaroslav Šmíd <i>JS</i>		VYPRACOVAL Ing. Martina Boješšiková <i>MB</i>	
KRAJ: Zlínský		POVĚŘENÝ MŮ: Holešov / k.ú. Holešov, Všetuly		KONTROLOVAL Ing. Jaroslav Šmíd <i>JS</i>	
Rekonstrukce žst. Holešov SO 01-16-02 Nástupiště				STUPEŇ: DSP	
				ZAK. ČÍSLO 001-2019	
				MĚRITKO 1:25, 1:5	POČET FORMATU 10 x A4
Výkres tvaru základu				DATUM: 10/2020	
				ČÁST DOKUM. E.1.2.1	
				PŘÍLOHA 5	